

Ruban chauffant anti-condensation

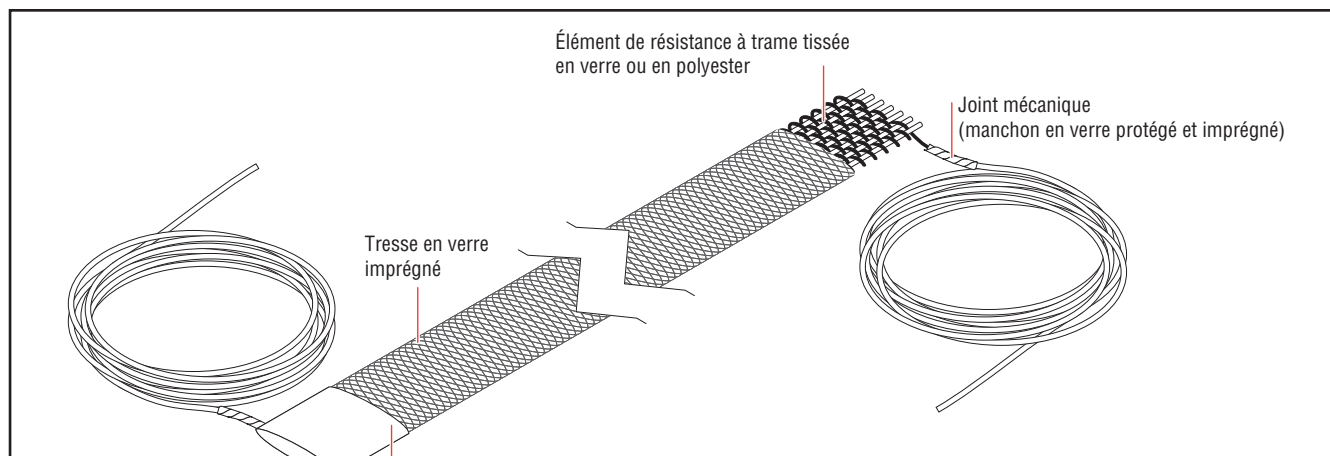
Le ruban chauffant Isopad IT-ACM est spécifiquement conçu en collaboration avec les principaux fabricants de moteurs pour éviter la formation de condensation dans les pièces rotatives des équipements électriques tels que les moteurs électriques, les générateurs et même les grands alternateurs de navires. Ces rubans sont particulièrement utiles sur les moteurs qui fonctionnent en milieu humide. Ils constituent une solution économique, facile à installer, qui permet d'éviter les frais importants occasionnés par les temps de remise en état et d'arrêt d'installations.

La gamme de produits est constituée de rubans chauffants pour moteurs de 230 V, 115 V et 48 V, et propose des longueurs comprises entre 200 mm et 1702 mm.

Les câbles chauffants ACM sont terminés en usine et intègrent une résistance tissée dans un conducteur en verre ou en polyester. L'ensemble élément / support est gainé dans un ruban en fibre de verre avec film laminé en polyester et dos en acrylique adhésif.

Le ruban est terminé par des sorties froides, et une gaine extérieure en fibre de verre tressée complète l'assemblage.

Le ruban chauffant ACM adapté est monté autour de l'extrémité des bobinages du moteur et maintenu en position à l'aide de rubans de fixation (et non des cordes). En règle générale, un ruban chauffant ACM est installé sur chaque enroulement du stator.



Spécifications de la zone d'utilisation

Classification de la zone	Zone ordinaire, non dangereuse
Indice de protection	IP54
Classe de protection électrique	Voir remarque
Température maximale d'exposition (hors tension)	155 °C
Température de fonctionnement max.	10 °C

Remarque : il s'agit de composants destinés à être intégrés dans une installation. Les consignes de protection de Classe I ou de Classe II doivent être respectées pendant l'installation des composants et sont de la responsabilité de la société d'assemblage. Veuillez vous référer au manuel pour de plus amples renseignements.

Dimensions de fabrication standard

Largeur	16 mm \pm 10 %
Épaisseur	2 mm \pm 10 %

Fabrication du câble chauffant

Type	Résistance du câble chauffant
Matériau	Conducteur en différents alliages à trame tissée en verre ou en polyester
Matériau d'isolation	Ruban en fibre de verre avec film laminé en polyester et dos en acrylique adhésif
Matériau de la gaine extérieure	Soie de verre tressée imprégnée

Connexion du câble

Longueur de connexion Terminé à chaque extrémité par une sortie froide de 0,45 m

Caractéristiques techniques

Fréquence	50-60 Hz
Tension nominale de fonctionnement	220 / 110 Vca
Température de fonctionnement max.	155 °C
Rayon de courbure minimum	30 mm
Écartement minimum	5 mm

Références de commande

Tension nominale	Référence pièce	Longueur ⁽¹⁾ (mm)	Dimension standard du châssis moteur	Puissance nominale ⁽²⁾ (W)	Puissance/mètre (W/m)
220 V	347164-000	305	90	25	81,9
	337962-000	432	100	26	60,2
	646924-000	686	112	21	30,6
	215434-000	686	132 + 160	40	58,3
	236126-000	762	180 + 200	26	34,1
	965682-000	1016	225 + 250	42	41,3
	113658-000	1067	280	54	50,6
	418282-000	1473	280	65	44,1
	644568-000	1702	315	99	58,2
110 V	422416-000	305	90	22	72,1
	754738-000	432	100	27	62,5
	122040-000	686	112	21	30,6
	120298-000	686	132 + 160	40	58,3
	513882-000	762	180 + 200	25	32,8
	440108-000	1016	225 + 250	39	38,4
	061654-000	1067	280	50	46,9
	899918-000	1473	280	67	45,5
	586352-000	1702	315	103	60,5

⁽¹⁾ Tolérances <2000 mm ± (1 % + 50 mm)
>2000 mm ± (2 % + 100 mm)

⁽²⁾ Tolérances ±10 %